

Графы **Журнала по проведению инструктажей с водительским составом по безопасности движения:**

№ п/п

Дата проведения инструктажа по БД

Марка автомашины, гос. номер

ФИО водителя

Краткое содержание инструктажа по БД

Должность, ФИО проводившего инструктаж

Подпись инструктирующего

Подпись инструктируемого водителя

## **ПОЛОЖЕНИЕ о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.**

Общие положения

1. Цель инструктажей - сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозов.

2. Устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава:

вводный;

предрейсовый;

периодический;

сезонный;

специальный.

3. Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

4. Организация инструктажа, контролирование его полноты своевременности его проведения возлагается на службу безопасности движения предприятия.

5. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале или в личной карточке водителя.

Вводный инструктаж.

6. Вводный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

7. Вводный инструктаж проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения (охраны труда).

8. Вводный инструктаж включает следующие положения:

правила организации безопасного движения транспортных средств на территории предприятия;

особенности условий работы предприятия, установившиеся маршруты, особенности погрузки, перегрузки и разгрузки типичных грузов, применение механических средств при погрузочно-разгрузочных операциях;

действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях, анализ аварийности и меры обеспечения безопасности движения;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, специальных, периодических и сезонных инструктажей.

Предрейсовый инструктаж.

9. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями, обеспечивающими междугородние и международные перевозки, перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхоз перевозки и в командировку.

10. Инструктаж проводит начальник колонны (отряда), ответственный механик.

11. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

условия движения и наличие опасных мест на маршруте, состояние погодных условий;

режим движения, организация отдыха и приема пищи;

порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;

особенности перевозки грузов и пассажиров, мест скопления людей;

12. Производственно-техническая служба участвует в проведении предрейсового инструктажа при:

переводе водителей на другую марку автомобилей;

управлении автомобилями с прицепами, а также информирует водителей об обращении с горюче-смазочными материалами.

13. Лицо, проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута.

Периодический инструктаж.

14. Периодический инструктаж проводится на предприятии с целью систематической и обязательного ознакомления всех водителей предприятия с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии.

15. Периодический инструктаж водителей проводится ответственным механиком по безопасности движения ежеквартально.

16. Периодический инструктаж включает следующие положения:

информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);

осуществление противоугонных и противопожарных мер;

действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;

17. Периодический инструктаж должен сопровождаться разбором дорожно-транспортных происшествий, если такие имели место, а также по возможности - показом кинофильмов по безопасности движения.

Сезонный инструктаж.

18. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

19. Сезонный инструктаж проводится ответственным механиком, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта.

20. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в периоды каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажирно-транспортных потоков).

Специальный инструктаж.

21. Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями предприятия в следующих случаях::

при опасных изменениях условий движения на маршрутах;

появление опасных участков на дорогах;

внезапных изменений погодных условий;

при внезапном изменении грузопассажирских маршрутов, при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

22. Специальные инструктажи проводятся ответственными механиками, а также работниками службы безопасности движения.

Положение разработано на основании руководящего документа разработанного на основе приказа Министра автомобильного транспорта РСФСР № 13 от 5.08.75 г.; РД 200 УССР 219-84 «Инструкция о порядке проведения инструктажей, по безопасности движения с водительским составом»; РД-200~РСФСР~ 12-0071 -66-09. Работа выполнена в соответствии с комплексным планом важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 1985 год, утвержденным протоколом заседания Коллегии Минавтотранса РСФСР от 20.12.84 г, а также Планом работ по стандартизации и метрологии Минавтотранса РСФСР на 1985 год.